

一年三次的泛珠三角超級賽車節來到六月中旬舉行了夏季賽，

除了固有的ASIAN GT及賽道英雄這些重頭戲外，夏季賽上映之

Porsche Carrera Cup Asia的分站及競爭劇烈的HTCC比賽，

讓觀眾目不暇給。

熾熱



泛珠三角超級賽車節

夏季賽

亞洲保時捷卡雷拉杯

PORSCHE CARRERA CUP ASIA

此站比賽前，衛冕今屆Porsche Carrera Cup Asia(PCCA)冠軍的歐陽若曦，以44分的總積分暫列第四，比起在賽前在車手積分榜上領先的Christian Menzel落後32分，主要是由於在上海站首回合因機件問題退出，並間接影響緊接的第二回合的成績，在車手積分榜上大幅落後，故此，今站比賽Darryl只有一個目標，就是盡取每一分，包括排頭位出賽額獲得的那一分。在半小時的排位賽之中，只有歐陽若曦能造出1分40秒以上的時間，可是因賽會認為Darryl在進入T4彎有越界之嫌，即使造出1:39.941秒的最快圈速，但賽會卻把最快的兩圈成績取消，戲劇性地喪失頭位起跑的資格，降至排第三位

起步。Menzel因而獲得頭位，澳門車手艾明達(Rodolfo Avila)排第二，Tim Sugden和歐陽若曦將在第二排發車。

B組方面，香港車手馬清揚展示他在珠海賽道的主場優勢，以1:42.975秒奪得B組首位，成功擊敗OMAK Racing的麥慶德及Team PCS Racing車手陳友賢。

艾明達(Rodolfo Avila)是來自澳門，是兩屆Asia Formula Renault之總冠軍，之前亦經常到珠海比賽，故對賽道很熟悉，但在此之前只有方程式賽車的經驗，在這條全長4.3公里的賽道駕駛GT3 Cup car作賽卻是首次，但顯然是有一定的優勢。

第一回合：艾明達處子勝利

賽前在車手積分榜領先而且頭位起跑的Christian Menzel在這回合遇上重大挫折，亦令爭標形勢起了微妙的變化。這位德國車手起跑順利，排第四位發車的Sugden起動迅速，在第一個彎超越歐陽若曦及升上第三位，艾明達和歐陽若曦在高速下短兵相接，爭取衛冕的歐陽若曦卻在T9彎失控打轉，Sugden盡力避免捲入事故，讓艾明達有機可乘，升上第二位。中游方面，張靈康及朱丹利(Danny Chu)兩位車手發生碰撞，張靈康因跑車損毀被逼退出。B組方面，麥慶德成功搶去馬清揚在B組的領導地位，可是後來發生打滑，他重返賽道後居於最後位置，後來再次滑出跑道未能完成比賽。