

命運之戰



早前一度曾沒有確定比賽日期、甚至要取消的成都站，終於在十一月二十六、二十七日順利完成。兩場主要賽事1600cc及2000cc組各自精彩，當中的焦點可說是2000cc組韓泰陸方車隊的陸淦，勇奪今站冠軍，提早封王，至於1600cc組則要留待最終戰上海站。縱使成都站於「閒日」進行，但仍吸引不少朋友觀看，可說是繼世界A1方程式大賽後，成都賽車場另一重要賽事。

撰文：Patrick Lai 攝影：SPEED MASTER 鳴謝：SPEED MASTER



2008年全國汽車場地錦標賽

(CCC)成都站

1600cc組：賽事白熱化



▲王睿終於奪得首個分站冠軍，奪標之路重現希望。



▲郭海生雖然今場只得第四，但卻可於下場比賽減磅，較對手有利成為最終勝利者。



▲東風悅達起亞778車隊的王少峰和高華陽今站均能踏上頒獎台，表現出眾。

於季初常遇上引擎故障問題的上海大眾333車隊，於季中開始發力，繼珠海站獲冠後，王睿於排位賽以1分38.574秒獲頭位，其隊友韓寒以0.202秒之差排第二，而333車隊主要對手之一的東風悅達起亞778車隊的高華陽以1分38.794秒排第三。而領先車隊及車手榜東風日產基亞車隊的郭海生排第四，其隊友林立峰則排第五。

正式比賽只得十三部車比賽，原因是湖北天欣賽車隊及北京雅倫賽車隊缺席賽事，但仍不減賽事的競爭性。比賽一開始，兩部Volkswagen Polo勁情已帶出，受上回合加重影響，兩部Nissan Tiida只好緊隨其後。當大家以為333車隊已解決穩定性問題的時候，處於第二的作家車手韓寒，其戰車忽然於第七圈引擎冒煙，無奈退出比賽，奪冠之路正式完結。其隊友王睿只負着40kg附加重量的優勢帶出。王睿於衝線時發生小插曲，放慢腳等侍高華陽一起衝線，以0.309之微今年首次奪得其CCC分站冠軍。東風悅達起亞778車隊的高華陽和王少峰分別奪二、三名，前者更是參加CCC以來最佳成績。東風日產基亞車隊的郭海生奪得第四，其隊友林立峰因賽車發生問題而退出。而海馬21車隊的黃楚涵和黃翎羽分別得第六和第八，成績理想。

總積分郭海生仍以29分暫列榜首，但其對手王少峰(27分)、王睿(26分)、隊友林立峰(22分)和高華陽仍有機會奪總冠軍。至於車隊成績，東風日產基亞車隊(51分)仍以3分之微領前東風悅達起亞778車隊，排第三的上海大眾333車隊(41分)仍有機會最終勝利者。1600組的王中王要到十二月十二、三日於上海舉行的賽事才能知道。



▲到底東風悅達起亞778車隊(前)或東風日產基亞車隊總冠軍？十二月的上海站自有分曉。

2000cc組：陸淦衛冕成功

▼陸淦再次以私人改裝的Honda Accord擊敗對手，再度奪得CCC總冠軍。



經過珠海站翻天覆地的賽事後，各車隊在成都努力預備。排位賽中，韓泰陸方車隊的陸淦表現突出，以1分38.923秒排頭位，隊友宋建成排第六。隨後是長安福特車隊「速度王」何曉樂以1分39.107獲第二，其隊友李萬祺和左小龍分別排第四和第八。排位賽最傑出者可說是上海SRT車隊的黃楚涵，其Mazda 6以1分39.342秒得第三，爆了小冷門，成績令人鼓舞。韓泰陸方車隊的主要對手華龍車隊今站較失準，其最佳者馮文偉只排十三。另一大車隊東風悅達起亞778，以盧家輝成績最佳，獲第九，其弟盧家駿在旁排第十。今年評為「黑馬」的華揚賽車隊表現不俗，三名選手以曾善靈最好，排第五。

開賽後，韓泰陸方車隊陸淦領先並拋離其隊手。緊隨其後的對手卻鬥得難分難解，長安福特車隊何曉樂穩守第二，但他的隊友左小龍卻在第一圈衝出賽道，退出比賽。今季至今仍沒法取得分數，看來這位小伙子一定要在下場上海站「交足功課」！其後李萬祺、何曉樂和曾善靈一度激鬥，爭奪第二，較後位置是一眾車隊決鬥，是因各車手所負的附加重量差不多，較多彎的成都賽道因而令賽事精彩絕倫。最後陸淦以多達5.071優勢衝線，奪得本年第三個分站冠軍，亞軍由何曉樂以0.38秒之微領先曾善靈。何曉樂隊友李萬祺得第四，而「盧氏兵團」只得盧家駿能完成賽事，但其第五名成績仍為車隊奪得寶貴分數。至於六至八名由華龍車隊包辦，分別由上站冠軍潘德俊、馮文偉和蘇華龍取得。

計起車手總積分，陸淦在勝出今站賽事後，總共獲得36分，宣佈衛冕成功，兩度奪得CCC總冠軍，再一次以私人改裝的Honda Accord擊敗廠隊對手。但車手榜第二卻要在上海站才能分出高下，二至六名的車手，潘德俊(25分)、宋建成(20分)、何曉樂(20分)、盧家駿(18分)和曾善靈(18分)均有機會奪得。至於車隊總成績，韓泰陸方車隊由於旗下車手三次勝出分站冠軍，以56分領先，首奪CCC車隊總冠軍。其後的華龍車隊(38分)、長安福特車隊(33分)、華揚賽車隊(33分)和東風悅達起亞778(32分)。要在上海站才能分出車隊總冠軍。



▲韓泰陸方車隊今站已完成任務：奪得車隊總冠軍，下站之目標將協助宋建成奪車手榜總亞軍。



▲曾善靈表現理想奪得季軍，並為其車隊與長安福特車隊同列33分。



▲中游位置的Kia Cerato和Peugeot 307一度競爭激烈。珠海站表現突出的潘德俊(中)，今站只得第六。



▲成都站雖然一度未能確定比賽日期，但當日場面熱鬧，熱愛賽車的香港著名影星郭富城和錢家樂亦有出席並參與當日其他賽事。



▲取得第五名的盧家駿今站為車隊及其個人取得寶貴分數。

財神酒店澳門香港埠際賽

澳門車手曹勁均奪得財神酒店澳門/香港埠際賽冠軍，連續第二年在澳門獲勝的他在比賽中節節領先，他在比賽初段成功抵擋有力爭標的車手林鴻輝的進攻。駕駛本田Integra DC5參賽的曹勁均欣喜地說道：「這是完美的戰果！今天我盡情享受了壯麗的東望洋賽道，戰車的設定無懈可擊。」由於大會第三圈派出安全車，讓曹勁均辛苦建立得來的4秒領先優勢化為烏有。到了第九圈，曹勁均壓力全消，林鴻輝及其他三位車手在葡京彎發生意外，讓他輕鬆地完成餘下比賽，率先衝過終點。曹勁均說：「當我在上山路段看後鏡的時候，我感到十分驚訝，因為後面的戰車突然消失了。我感到十分高興。」

同樣以本田Integra DC5出賽的老將蘇沙獲得第二名，他在比賽中以第六位起跑，而另一名澳門車手迪亞士也是以本田Integra DC5上陣，他獲得的季軍讓澳門車手包辦這場埠際賽的三甲。被問及對這場比賽的評論，迪亞士說：「我的戰車在山上的路段速度不足，我在整場比賽都要保護自己的行車線道。」

香港車手鄧智俞本有機會登上頒獎台，可惜賽車燃料供應系統有問題及後並因碰撞退出。



▲香港車手鄧智俞以250596排第五位起步，以不俗的起跑在比賽初段佔領第三位。可惜因機件問題及意外最後退出比賽。

澳門電訊房車賽

峰迴路轉的澳門電訊房車賽中，澳門車手陳文峰最終勝出賽事，去年在澳門電訊房車賽獲得第五名的陳文峰苦等機會，在第六圈賽事取得領先，並且在第七圈賽事避開在嘉思欄馬路彎發生的四車連環相撞意外。香港車手甄卓偉及陸淦在賽事的前四圈輪流領先。陸淦在領先的時候卻偏離線道撞向圍欄，到第六圈賽事時，甄卓偉因為戰車出現機件故障而進入了維修站，最後被逼退出比賽。

經驗豐富的盧洪彪奪得第三名，另一澳門車手麥家樂在最後一圓仍要抵抗經驗豐富的車手盧洪彪的挑戰，他在大會宣佈原先第二名完事的積薩斯(Eurico De Jesus)被取消資格後升上第二名。麥家樂說：「我在最後一圓賽事於葡京彎和髮夾彎被盧洪彪的車碰到！我在衝線前一直抵擋他的進攻，我一直未能將他擺脫。我對今年的戰車感到很滿意，因為我們用了很多努力在賽車的設定上。」

