

# 香港汽車雜誌獨家訪問

## 全國汽車錦標賽 (CCC) 衛冕冠軍

# 陸淦

## KEN LOOK

KL : Ken Look      OF : Option Fans

OF : 閣下於去年全國汽車錦標賽 (下稱 CCC) 中以福特壓倒 Ford 廠隊而奪得總冠軍, 印象如何?

KL : 由於本車隊之資源較為有限, 其實上季 CCC 壓倒廠隊並不容易, 但憑著較佳的技術和戰車的穩定性, 有運氣之協助下, 最終成功奪得冠軍。

OF : 今年已完成了三站 CCC, 閣下暫列榜首, 有沒有再奪 CCC 總冠軍?

KL : 絕對有信心!! 即使車隊缺乏大型贊助商全力支持下, 能再奪冠, 但需要足夠運氣協助, 早前的北京站便因跑道留有碎片, 導致輪胎問題而無奈退出比賽。

OF : 閣下之 Accord 戰車是否已接近極限, 還可不可以對廠車如長安福特車隊的 Focus (福克斯) 和東風悅達亞 778 車隊的 Cerato (賽拉圖)?

KL : 其實這輛車還有可改進空間, 但車隊經費始終有限, 直接影響了戰車之表現, 但同時仍有競爭力。在一些賽路跑道如珠海, Accord 的馬力始終不及廠車, 但本人十分有信心於較多彎的成都站能有好成績。

OF : 對 CCC 比賽之前景如何?

KL : CCC 賽事是前途是樂觀, 因為目前已不斷有廠隊投入大量資金於 CCC, 雖然因缺乏臨場比賽經驗關係, 而令他們暫時還沒有太大的突出表現, 但也直擊動了 CCC 的發展。反之, 很多規模較小的香港/中國車隊雖有不少比賽經驗, 但欠缺資金, 這會導致他們在 CCC 比賽上較為吃力。

OF : 印象中最難忘是哪場比賽?

KL : 其實每場賽事都有難忘印象, 而去年於 CCC 勝出三場賽事並奪得總冠軍, 可說是代表作, 另外車隊今年奪出兩場賽事。

OF : 閣下是香港著名車手之一, 可能很多車迷是近十年才識, 但據筆者所知, 其實閣下早於八十年代初已接觸賽車, 可否介紹一下其中之歷程?

KL : 本人除了參加過小型賽車及場地賽外, 曾於 1992 年至 1997 年間擔任越野賽之導航員 (Co-Driver), 並曾參與港京拉力賽及亞太拉力賽 (Asia-Pacific Rally Championship, 簡稱 APRC)。於 1998 年再度參加場地賽並直至今。

OF : 閣下未來會專注於哪方面發展?

KL : 仍然會參與 CCC 和 HKTCC (香港房車賽), 但 CCC 賽事是較需要大型贊助商支持。

OF : 香港之賽車事業如何, 對希望踏足賽車之朋友有何建議?

KL : 本人認為香港新一代之朋友如想踏足賽車事業較為困難, 因為香港政府不鼓勵賽車事業, 更不將賽車納入運動的一種, 即使擁有小型賽車場地, 作用仍然不大。反觀澳門及國內, 政府卻全力支持賽車事業, 相信未來會產生很多精英。以本地受地理限制下, 其實過去產出很多精英, 但多年來都不受政府重視, 十分可惜。

最後《Option Fans》非常感謝陸淦先生及 SPEED MASTER 協助本刊報導及拍攝。



▲ 全國汽車錦標賽 (CCC) 衛冕冠軍陸淦先生。



▲ SPEED MASTER 負責人蔡先生 (左)、陸淦先生 (中)、及本刊記者 (右)。